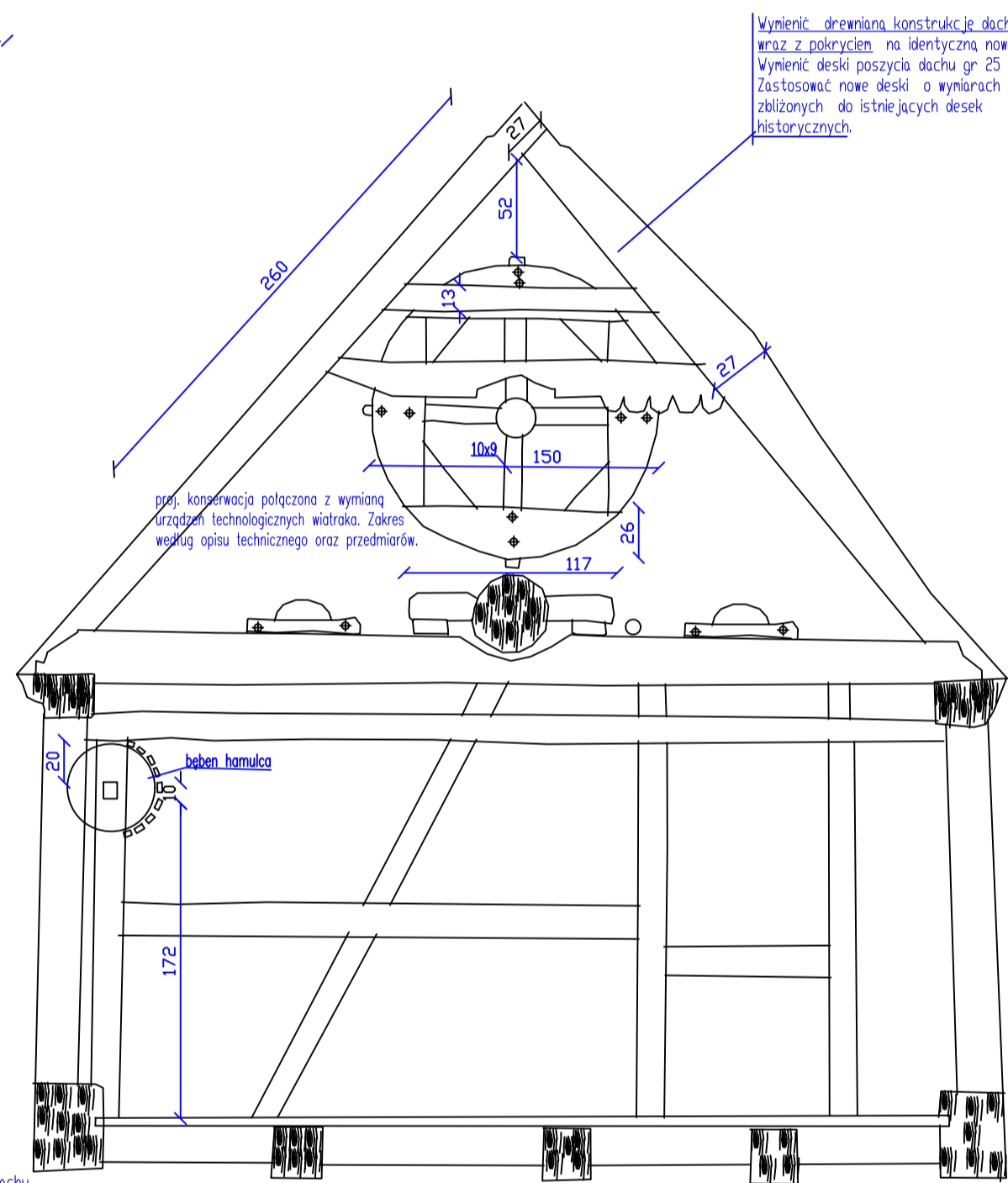


Wymienić drewnianą konstrukcję dachu wraz z pokryciem na identyczną nową. Wymienić deski poszycia dachu gr 25 mm. Zastosować nowe deski o wymiarach zbliżonych do istniejących desek historycznych.

Wymienić drewnianą konstrukcję dachu wraz z pokryciem na identyczną nową. Wymienić deski poszycia dachu gr 25 mm. Zastosować nowe deski o wymiarach zbliżonych do istniejących desek historycznych. Nowe gonty z drwa modrzewiowego długości 400 do 600mm szerokości 160 do 200mm. Gonty lupane układane w trzech warstwach przy zachowaniu zasady, że zakłady boczne muszą wynosić przynajmniej 30 cm. Odległość przy kryciu trójwarstwowym między pierwszym a trzecim rzędem ma wynosić przynajmniej 20 cm. Gonty układane na dachu ze spadkiem ruchomym 1 do 5 mm przeciw pęcznieniu skurczom jednostkowym. Nakrycie kalenicy wykonać trójwarstwowe w łuskę. Nakrywanienakalenicy zaczynać od strony odwróconej wiatraka. Gonty impregnować ciśnieniowo. Mocowanie gontów dwa gwoździe w odległości nie mniejszej niż 50 mm od krawędzi w otwór nawiercony. Stosować gwoździe z płaską główką i szorstkim trzonem jako ocynkowane. Pas okapowy z blachy tytanowo-cynkowej gr.0,55-0,7mm i szer. 25 cm, sięgający pod gont. Krajny rząd gontów wystawić co najmniej 30 mm.



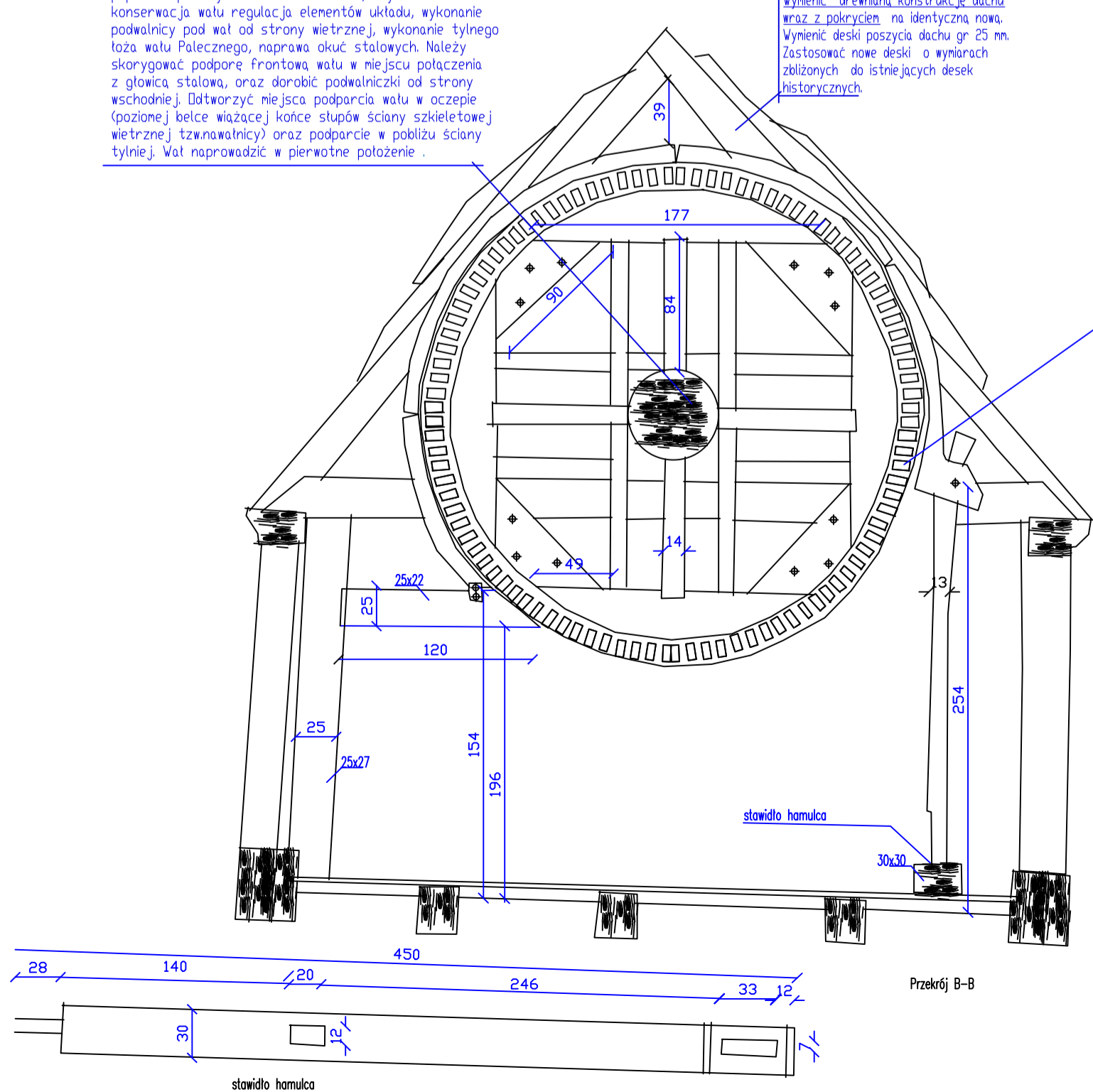
Wymienić drewnianą konstrukcję dachu wraz z pokryciem na identyczną nową. Wymienić deski poszycia dachu gr 25 mm. Zastosować nowe deski o wymiarach zbliżonych do istniejących desek historycznych.

proj. konserwacja połączona z wymianą urządzeń technologicznych wiatraka. Zakres według opisu technicznego oraz przedmiarów.

Wał napędowy. Renowacja i wzmocnienie wału powinny się odbywać po demontażu na oddzielnym stanowisku roboczym w warsztacie stolarskim. Naprawa wału napędowego poprzez np. czyszczenie walu i koła, czyszczenie konserwacja walu regulacja elementów układu, wykonanie podwalnicy pod wał od strony wewnętrznej, wykonanie tylnego łoża wału Pałecznego, naprawa okuć stalowych. Należy skorygować podpore frontową wału w miejscu połączenia z głowicą stalową, oraz dorozić podwalniczkę od strony wschodniej. Odtworzyć miejsca podparcia wału w oczepie (poziomą belkę wiążącą końce stópów ściany szkieletowej wewnętrznej tzw.nawalnicy) oraz podparcie w pobliżu ściany tylnej. Wał naprowadzić w pierwotne położenie.

Wymienić drewnianą konstrukcję dachu wraz z pokryciem na identyczną nową. Wymienić deski poszycia dachu gr 25 mm. Zastosować nowe deski o wymiarach zbliżonych do istniejących desek historycznych.

Koło pałeczne i wał główny należy zdemontować dźwigniem, następnie po wzmocnieniu ich połączenia w warsztacie stolarskim ponownie osadzić na przygotowane łożyska (wykonać podwalniczkę od strony wsch). Odtworzyć zniszczone z grubu tryby koła (pałce) na ok. 60% obwodzie, pozostałe 40% poddać konserwacji. Wykonać remont doprowadzając dostawę używalności drewnianej konstrukcji koła pałecznego wraz z urządzeniem hamującym tzw. „bicycho” działającym na zasadzie dociśku. Naprawa koła pałecznego, centrowanie koła, dopasowanie kształtu hamulca do obwodu zewnętrznego koła, odczyszczenie, uzupełnienie ubytków, rekonstrukcja pałców z drewna grabowego, korekta ustawienia koła. Naprawa hamulca: odczyszczenie, regulacja, miejscowe naprawy odtworzenie drewnianej prowadnicy, w której odbywa się ruch prasy – belki spełniającej rolę dźwigni umieszczonej wzdłuż ściany bocznej – w razie konieczności wymiana pras. Stawida hamulca należy przekalkować wzdłuż całego obwodu, dusić do ponownego osadzenia i stabilizacji.



Wykonawca dla własnych potrzeb na obowiązkach dokonad kontroli wymiarów przed przystąpieniem do wykonania. Rysunki należy rozpatrywać łącznie z opisem technicznym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Obrotu Robot oraz przedmiarami. Wytyczne zawarte na jednym z tych opracowań oraz na kłómkówkach z rysunków dotyczą całej dokumentacji projektowej.

F.DUB "EuroProjekt" 32-014 Brzezina 407 kKrakowa e-mail: europojekt@wp.pl lub 508-315-015		PODPIS	
ZLECENIODAWCA: Muzeum Wsi Małopolskiej w Skropcu ul. Narutowicza 64 kod 09-200 Skropec; tel/fax (024)275-28-83; 275-28-20 kamien@muzeumskropec.pl		Projektant:	
Temat zamierzenia: Projekt budowlany renowacji i modernizacji wiatraka typu Kozłak- csep i aktualizacja dokumentacji wykonanej w 2015 roku.		Projektant: Konserwacja i remonty zabytków Chromszewski Upr. UAN 18/888 Sprawozdanie: Upr. UAN 18/888 Inżynier: Michał Białas, Upr. 253.186	
NAZWA RYSUNKU:		Nr rysunku:	
WIEŻBA DACHOWA KOŁO PAŁECZNE, HAMULEC		Rys- P3	
BRANŻA: KONSERWACJA		SKALA:	
Data: wrzesień 2019 rok.		1:33	