

Żuromin dnia 12.04.2019 r.

I.7012.3.15.2019

Muzeum Wsi Mazowieckiej w Sierpcu
w Sierpcu
wpisano dnia 12.04.2019 r.
L. dz. 480/189

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust.3, ust 3a, ust. 5 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.03.2019 r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego 15.03.2018 r.), złożonego przez:

Muzeum Wsi Mazowieckiej w Sierpcu
ul. Narutowicza 64
09 – 200 Sierpc

w sprawie zezwolenia na lokalizację drenażu opaskowego i odcinka kanalizacji deszczowej w pasie drogi powiatowej nr 4625W Poniatowo – Swojęcín – Biezuń (ul. Zamkowa) w m. Biezuń dla zadania „Budowa drenażu opaskowego wraz z odprowadzeniem wód gruntowych do rzeki Wkry”.

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację drenażu opaskowego i odcinka kanalizacji deszczowej w pasie drogi powiatowej nr 4625W Poniatowo – Swojęcín – Biezuń (ul. Zamkowa) (działka nr ewid. 1063) w m. Biezuń dla zadania „Budowa drenażu opaskowego wraz z odprowadzeniem wód gruntowych do rzeki Wkry” wg lokalizacji przedstawionej na mapie w skali 1:500 stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
2. Przejście poprzecze pod drogą (kanalizacja deszczowa) wykonać metodą przewiertu sterowanego lub przecisku pod drogą bez naruszania konstrukcji jezdni na głębokości min. 1,35 m licząc od rzędnej niwelety drogi do górnej krawędzi rury osłonowej.
3. Przejście poprzecze pod drogą (kanalizacja deszczowa) wykonać w rurze osłonowej na całej jej długości.
4. Dopuszcza się wykonanie drenażu opaskowego wzdłuż pasa drogowego metodą wykopu otwartego pod warunkiem odtworzenia elementów pasa drogowego zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz obowiązującymi normami i przepisami.
5. Miejsce wykopu należy zasypać z jednoczesnym zgęszczeniem warstwami nie grubszymi jak 20 cm, tak aby osiągnąć wskaźnik zgęszczenia gruntu nie mniejszy niż 0,98.
6. Drenaż opaskowy wzdłuż chodnika umieścić na głębokości min. 1,00m. W przypadku naruszenia konstrukcji chodnika, odtworzyć konstrukcję chodnika, chodnik przełożyć na całej szerokości i długości z zastosowaniem pełnowartościowego materiału tego samego rodzaju i wymiarów.

7. Elementy studni, zaworów itp. (ujawnione jako element powierzchniowy) zlokalizowane w pasie drogowym należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z eksploatacji drogi poprzez zastosowanie obrukowania (gotowymi elementami prefabrykowanymi, kostką kamienną itp.).
8. Zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi zachować minimalne odległości między istniejącymi i projektowanymi urządzeniami podziemnymi.
9. Wnioskodawca ponosi koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń.
10. Zarządca drogi nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenie дренаżu opaskowego i kanalizacji deszczowej przy robotach utrzymaniowych na drodze.
11. Podczas realizacji roboty wykonać zgodnie ze złożonym wnioskiem, aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie w sprawie wyrażenia zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1a ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej, urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację дренаżu opaskowego i odcinka kanalizacji deszczowej w pasie drogi powiatowej nr 4625W Poniatowo – Swojęcín – Biezuń (ul. Zamkowa) (działka nr ewid. 1063) w m. Biezuń dla zadania „Budowa дренаżu opaskowego wraz z odprowadzeniem wód gruntowych do rzeki Wkry”. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków. Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania przez złożenie do organu przed którym toczy się postępowanie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem wniesienia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna i ostateczna.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. Dokonać uzgodnienia ze Starostwem Powiatowym w Żurominie projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót).
2. Uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane,
3. Zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Żurominie – projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy.
4. Uzyskać w Starostwie Powiatowym w Żurominie zezwolenie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.



STAROSTA ŻUROMIŃSKI

mgr Jerzy Rzymowski

Wolne od opłaty skarbowej na podstawie część III kolumna 4 (zwolnienia) załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /dz..U. 2018, poz. 1044/

Otrzymują:

1. Muzeum Wsi Mazowieckiej w Sierpcu
ul. Narutowicza 64
09 – 200 Sierpc

2. a/a – M.S.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Obwód Dróg w Żurominie